|  |  |
| --- | --- |
| KOOSKÕLASTATUDTranspordiameti Ida osakond Korrashoiu ja liikluskorralduse üksusLääne-Virumaa liikluskorraldaja Gendra Melts25. september 2025 aLeht 1 lehti 3 |  |
| TINGIMUSED:1. Liikluse korraldamisel objektil juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhenditest „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009 ning „Metsamaterjali ladustamise ja teelt laadimise juhend“ KT\_014\_J4
2. Paigaldatavad ajutised liiklusmärgid peavad olema valmistatud 2. klassi valgustpeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel riigiteel kasutada 2. suurusgrupi liiklusmärke.
3. Teele paigaldatud ajutise märgi kõrgus teekattest peab olema vähemalt 0,6 m.
4. Kui liiklusmärk paigaldatakse kauemaks kui 30 päevaks siis peab selle paigaldama vastavalt alalistele märkidele esitatud nõuetele.
5. Ladustamiskohta tähistavad liikluskorraldusvahendid paigaldada ladustamise alustamisel ja eemaldada pärast materjalivirna eemaldamist ning teemaa korrastamist.
6. Tööst teavitaval liiklusmärgil 595c peab olema antud objektiga tegeleva tööde juhi telefoninumber
7. Virnastamistöö teha metsapoolsest küljest.
8. Sõiduteel väljaspool tööruumi ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme ega ladustada materjale.
9. Tagada tööde tegemise alal tee katte puhtus.
10. Puiduvirna kaugus teepeenra välisäärest vähemalt 4 meetrit. Ladustatud materjali virn tähistada kogu pikkuses märkidega 686, märkide samm ≤ 50 m
11. Puiduvirn ei tohi varjata teel olevaid liiklusmärke
 |
| Tüüpjoonis | Metsamaterjali ladustamine kattega tee äärde – kiirus 70-90 km/h | Joonis 5-1 |
| Töö nimetus | Metsamaterjali ladustamine riigitee teemaal | Töö tegemise aeg | 29.09.2025-31.10.2025 |
| Tööde asukoht | Tee nr | 17177 | Tee nimi | Haljala-Käsmu tee | Km | 15,9-16,1 |
| Muu info | Töökoht teest paremal |
| Tööde tegija | Multiland OÜ, Toompuiestee 33a, Põhja-Tallinna linnaosa, Tallinn, e-post ants@multiland.ee |
| Liikluskorralduse eest vastutaja | Nimi | Ants Nokkur | Tel. nr | 53912897 |

|  |  |
| --- | --- |
| KOOSKÕLASTATUDTranspordiameti Ida osakond Korrashoiu ja liikluskorralduse üksusLääne-Virumaa liikluskorraldaja Gendra Melts25. september 2025 aLeht 2 lehti 3 |  |
| 1. Teel ja teemaal töid tegeval sõidukil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon
2. Langetamis-, virnastamis- ja laadimistöid tegevate masinate töötuled ei tohi pimestada teel liiklejaid
3. Kiirust piirata ja teed kitsendada on lubatud ainult laadimistöö ajal. Kui veok sõidab ära siis piirang eemaldada.
4. Pimedal ajal tehtava laadimistöö korral on hoiatustõkke kasutamine kohustuslik
5. Laadimistöö ajal peab töötava laadimismasina ohutusruumi kõrvale jääva tee katte laius olema vähemalt 3,5 meetrit
6. Metsamaterjali äraveol lähtuda teele kehtestatud

massipiirangust ning veokite sõidu keelust.1. Töötamisel elektripaigaldise kaitsevööndis juhinduda elektriohutuse nõuetest
2. Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või Transpordiametit Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

Kooskõlastatud liikluskorralduse joonised ei asenda teel ja teemaal töötamise lubaLiikluskorralduse joonis peab olema koos tööloaga tööde tegemise ajal objektil. |
| Tüüpjoonis | Metsamaterjali laadimistööd – kiirus 90 km/h | Joonis 6-1 |
| Töö nimetus | Metsamaterjali laadimine riigiteel | Töö tegemise aeg | 29.09.2025-31.10.2025 |
| Tööde asukoht | Tee nr | 17177 | Tee nimi | Haljala-Käsmu tee | Km | 15,9-16,1 |
| Muu info | Töökoht teest paremal |
| Tööde tegija | Multiland OÜ, Toompuiestee 33a, Põhja-Tallinna linnaosa, Tallinn, e-post ants@multiland.ee |
| Liikluskorralduse eest vastutaja | Nimi | Ants Nokkur | Tel. nr | 53912897 |

Laoplatsi asukoht

